

Fitch confirma los ratings 'AA/F1+' del Ayuntamiento de Vigo

Fitch Ratings-Londres/Barcelona- 11 de Mayo 2009: Fitch Ratings ha afirmado hoy las calificaciones del Ayuntamiento de Vigo a largo plazo en moneda local y en divisa de 'AA' y a corto plazo en divisa de 'F1+'. Las perspectivas son estables.

Las calificaciones reflejan la fuerte dinámica presupuestaria que ha registrado el ayuntamiento de Vigo y que se ha traducido en una reducción de su nivel de deuda y en un incremento de su nivel de tesorería. Los ratings también tienen en cuenta que, a pesar de su convergencia, los indicadores de riqueza relativa de la provincia se sitúan todavía por debajo del promedio nacional. Fitch opina que el deterioro actual de la economía española tendrá un impacto limitado en los ingresos del ayuntamiento, y Vigo seguirá manteniendo una buena dinámica presupuestaria y ratios de cobertura de la deuda fuertes, aun cuando éstos podrían debilitarse cuando se comparan con las figuras registradas en 2008.

Vigo ha mantenido una dinámica presupuestaria fuerte y ha registrado un ahorro bruto que de media ha sido de 47 millones de euros en 2004-2008 o 23,1% de los ingresos corrientes, éste último ratio alcanzó casi 26% en 2007 y se redujo a 23,3% in 2008. Vigo ha auto-financiado completamente su gasto de capital, e incluso ha obtenido una capacidad de financiación durante la última década. De hecho, Vigo ha acumulado una capacidad de financiación de unos 162 millones de euros entre 2004 y 2008, que ha dedicado a reducir su nivel de deuda a tan sólo 46,1 millones de euros a finales de 2008 frente a los 89,6 millones de euros de 2004, y también ha incrementado su posición de tesorería que ascendió a 114 millones de euros en 2008 frente a 50,4 millones en 2004.

Vigo registró unos 295.703 habitantes el 1 de enero de 2008, lo que le convierte en la ciudad más poblada de Galicia. Vigo es un centro industrial importante, en particular del sector del automóvil, que está liderado por el la planta del grupo PSA-Peugeot-Citroën que emplea directamente a unas 10.000 personas. El Nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Vigo, que se aprobó en 2008, ordena las nuevas infraestructuras que se van a construir en la ciudad, como la llegada del tren de alta velocidad o la extensión del puerto, que junto con el deseo del ejecutivo de regenerar algunas zonas, contribuirá a la promoción del sector turístico.

CONTACTOS: Guilhem Costes, Tel: + 34 93 323 8410.

Fitch's rating definitions and the terms of use of such ratings are available on the agency's public site, www.fitchratings.com. Published ratings, criteria and methodologies are available from this site, at all times. Fitch's code of conduct, confidentiality, conflicts of interest, affiliate firewall, compliance and other relevant policies and procedures are also available from the 'Code of Conduct' section of this site.

ESTA NOTA DE PRENSA ES UNA TRADUCCIÓN DE LA NOTA DE PRENSA EN INGLÉS PUBLICADA EL MISMO DÍA